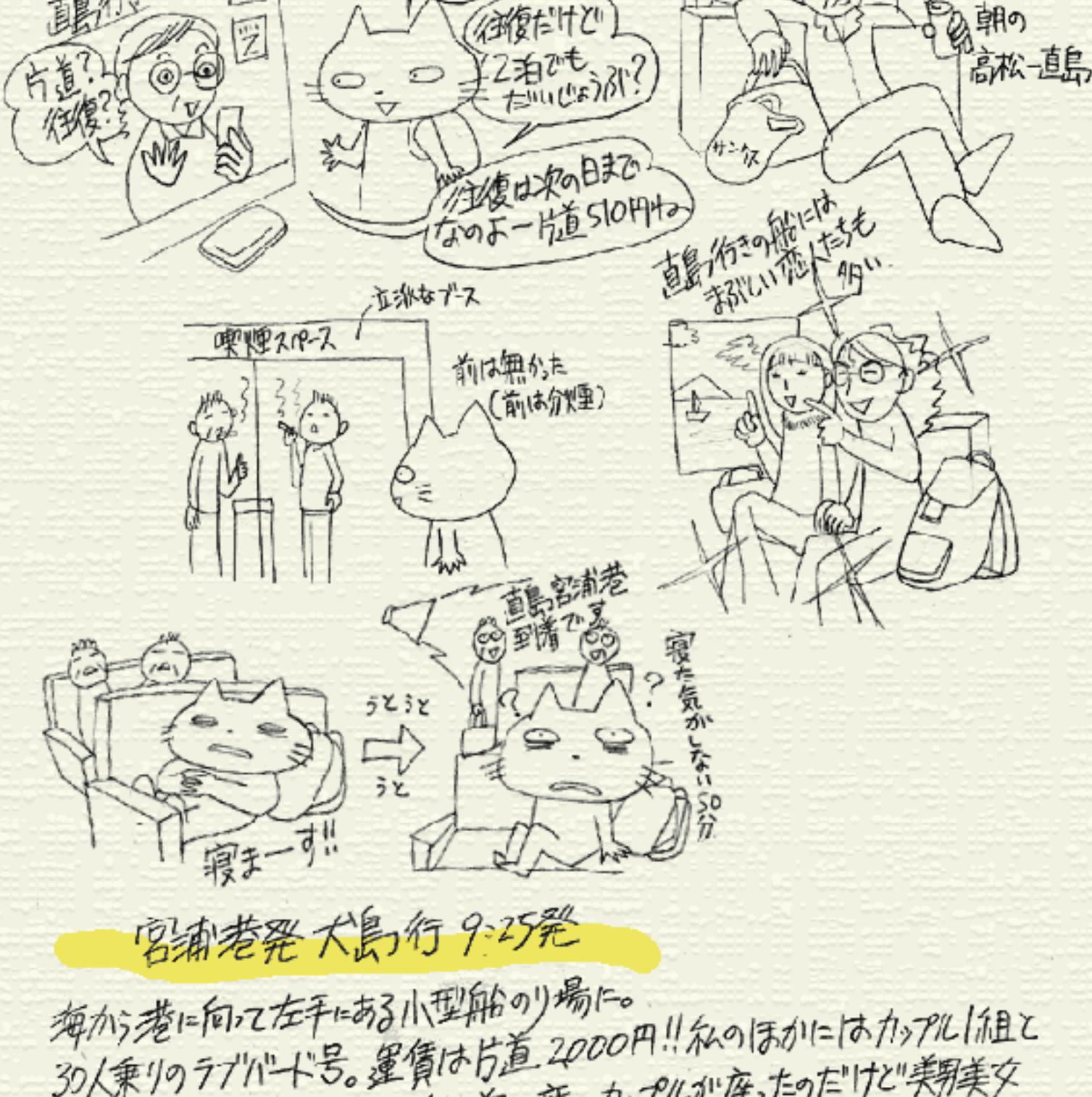


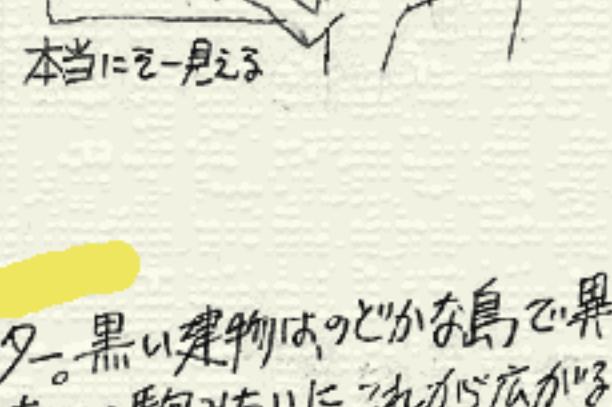
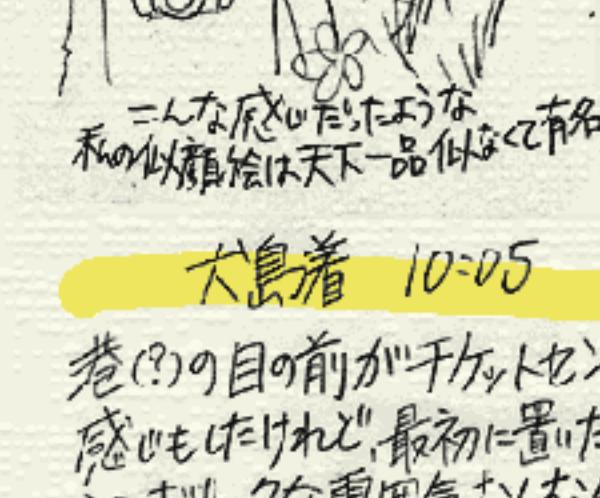
11/19 高松発 四国汽船 8:12発

島までは50分。カンコーの下調べとか、船内探検とかうどんにたりするとあ、という間に直島・宮浦港到着。
私は木舟徹夜だったので、乗船後すぐに寝てまい、気がつけば直島。
昔の宮浦港は、恐ろしいほど何も無くて、ひどく心細かったのだけど、
今では立派な案内所も出来てとても不思議。あのバス停ひとつが港も
見知らぬ土地に降り立ったとゆうと演出しているかのよーで良かつたのだ
けどね。



海から港に向って左手にある小型船のり場に。
30人乗りのラブバード号。運賃は片道 2000円!! 私のほかにはカッアル1組と
女の子ひとりと、女の子2人組。私の前の席にカッアルが座ったんだけど、美男美女
船の中で、2人に前髪にカラーを入れたのが可愛かった。美男美女はやっぱり
色々気をつかう子のかじわ。

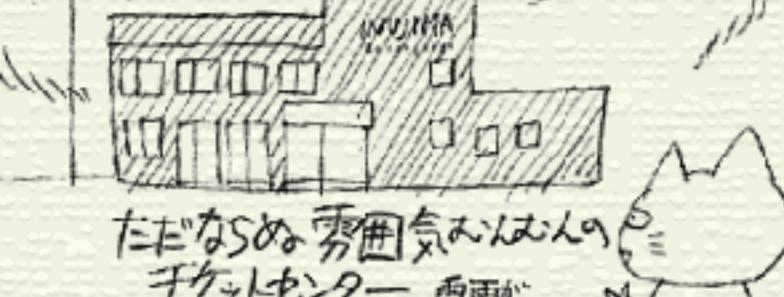
小型船は瀬戸内海の狭い海域を40分。
途中、海上に猫がたくさん丸まっているのが見えて、「何? 何だ?」と思つたら
丸くて大きなブイがたくさん浮いてるだけだった。定置網かなー?



大島着 10:05

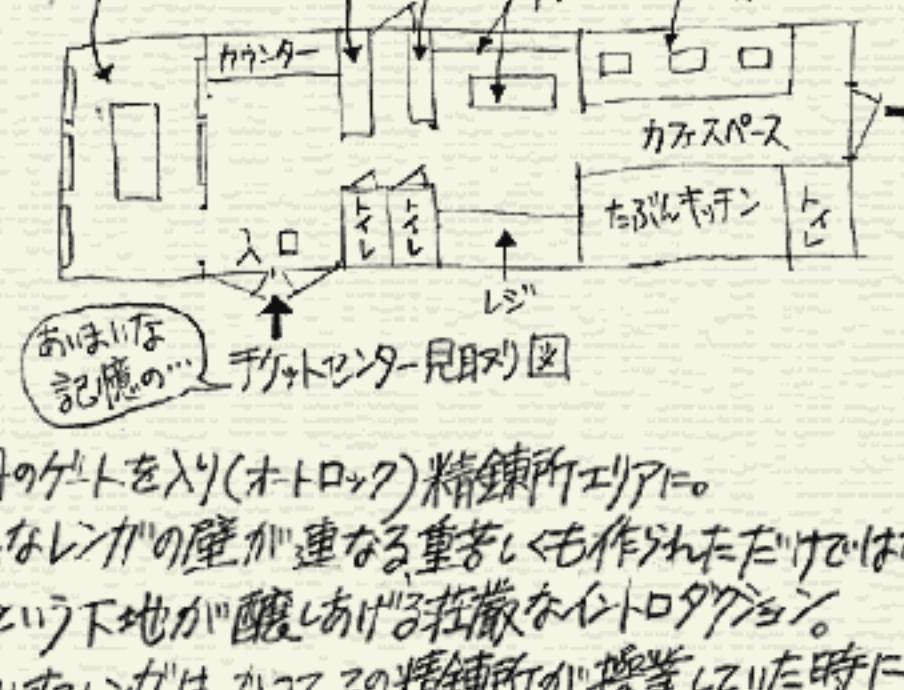
港(?)の目の前がチケットセンター。黒い建物は、どうかな島で異質な
感じもなければ、最初に置いた花壇の駒みたついに、これから広がる
シンボリックな雰囲気むんむん。予兆を抱える黒い建物。

冬の平日、朝イチツアーダラだの? 「たぶん私も初めて組んでいた『3-奈』と
思ひながら、団体ツアーカー入り、21乙仰天。私は甘がた…。



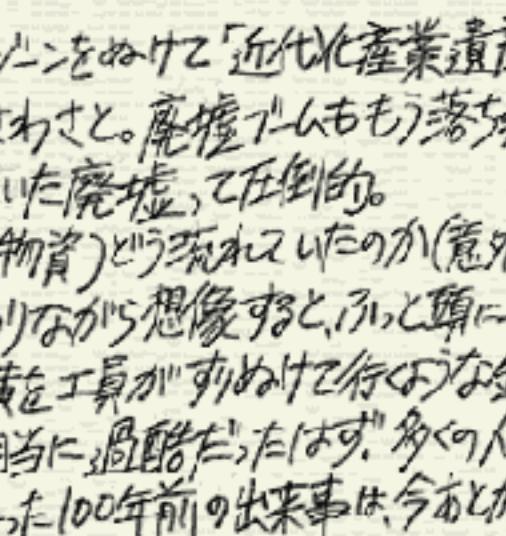
大島ツアーカー 10:20~

ツアーメンバーは、船で一猪だた、カップル＆女子ひとり＆2人組。
ちなみにツアーハウス事前予約制(3日前まで)で1,000円。
カフェスペースの奥から出発。



おはいほ
記憶の...チケットセンター見取り図

鍛冶のゲートを入り(オトロック)精錬所エリア。
赤黒なレンガの壁が連なる重苦しくも作られただけではない
歴史という下地が醸しあげる莊嚴なイトロダクション。
黒光りするレンガは、かつてこの精錬所が操業していた時に、
銅の精錬過程で副産物として作られたカラミレンガとやうもの。
鉄や銅を含む(銅は20%)ためやたらと重く、壊れやすい。
けれども、おじまじとカラミレンガを見ると様々な形、色を持った豪華さがで
きるので、ひとつひとつ自体が作品として完成しているように見えてしまう。

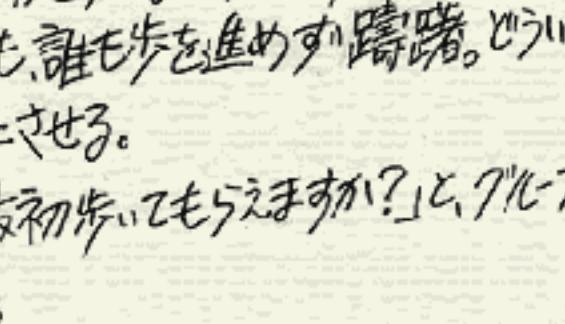


お気に入りの...が見つかるのも一興。

カラミレンガのゾーンをぬけて「近代化産業遺産」のゾーンへ。
草木の中を、わざわざと。廢墟とももう落ち着いたけど、軍艦島(いり)
物を生み出していた廃墟で圧倒的。
ここで何が(人物資)どう流れていったのか(意外な所にダクトがある!)た
ごう事をおりながら想像すると、元と頭に再現できる瞬間が
あって、階段の横を工員がすりぬけて行くのを錯覚する覚える。
銅の精錬は相当に過酷だったはず。多くの人が日々汗水たらし、辛せを思
う働いて——たまたま100年前の出来事は、今あとかたも無く朽ちてしまふ。
私たちの日々、思ひもいつか同じように朽ちてしまうことを思うと、この廃墟も
未來の姿に見えなくなってしまう。

私は立派な建物想ふと
廃墟になた姿を想像してしまう

さて、次は精錬所。建築家「三分一博志」氏とアーティスト「柳澤英」氏の
コラボレーション。



真、暗な通路の先に光が見える。

それに向って歩く。それだけ。

けれども、誰も歩を進めず躊躇。どういわけか! 進んでいいのかわからぬ
気持ちにさせる。

「じゃあ最初歩ってもらいますか?」と、ブルーフルの先頭にいた私が促されて

第一歩。

轟々と風を切る音が、突き落とされた者たちの声に聞えて

ひびく不安にさせられる。

光はやけに遠くに感じられ、光の先には風景がきものひとつ見えない。

真、暗で狭い通路から光に向かって進んでいくと自分が産道を通る

胎児になたふうで、その先が恐ろしく暗いを感じる。

右にも左にも振れな、奇妙な高揚感。

(ケンカの人)

これは、ケンカにでも一番最初に歩くべき

その後の2部屋は、一つは川の作品、もうひとつは大きな作品だけれど
Webなどでも写真が出来るので割愛。…というか最初の作品が
印象深すぎで、その後の2作品はフレンチフレーズのお茶漬け作りに
なってしまった感が。。。

まことにかくケンカしても最初の一歩を踏み出しましょう。

今後精錬所入口での
ケンカは恒例となることでしょう。

カミレガ

「アーフ終了。乗船まで

「アーフ終了後、1時間ばかり時間が出来たので、海岸を歩いてビーチコミング。

100年前に栄えた地だから、明治あたりの陶片があるかなと思っていったけど、成果は紺刷印刷の川はなからがひとつ。

でも大島らしいお土産となりそうなものが!カラミレンガのかげら!

真黒なカラミレンガのかがらが浜にたくさん。

2つ、大きさと形が良いものを選んでお土産に。



なかなか減らないのでチケットセンター内のカフェで「たこめし」700円。

曲げわっぱに入れた甘めに味付けされたたこめしが美味しい!

たこは、ろんわり柔らか。三つ葉と針しょくががアクセントになってとても上品な一品。お皿に丁度あつた。



大島発 宮浦港行 13:05

なんと! 帰りの船は貸切状態!! これじゃあ片道2000円でも仕方がないのかなあ。

